

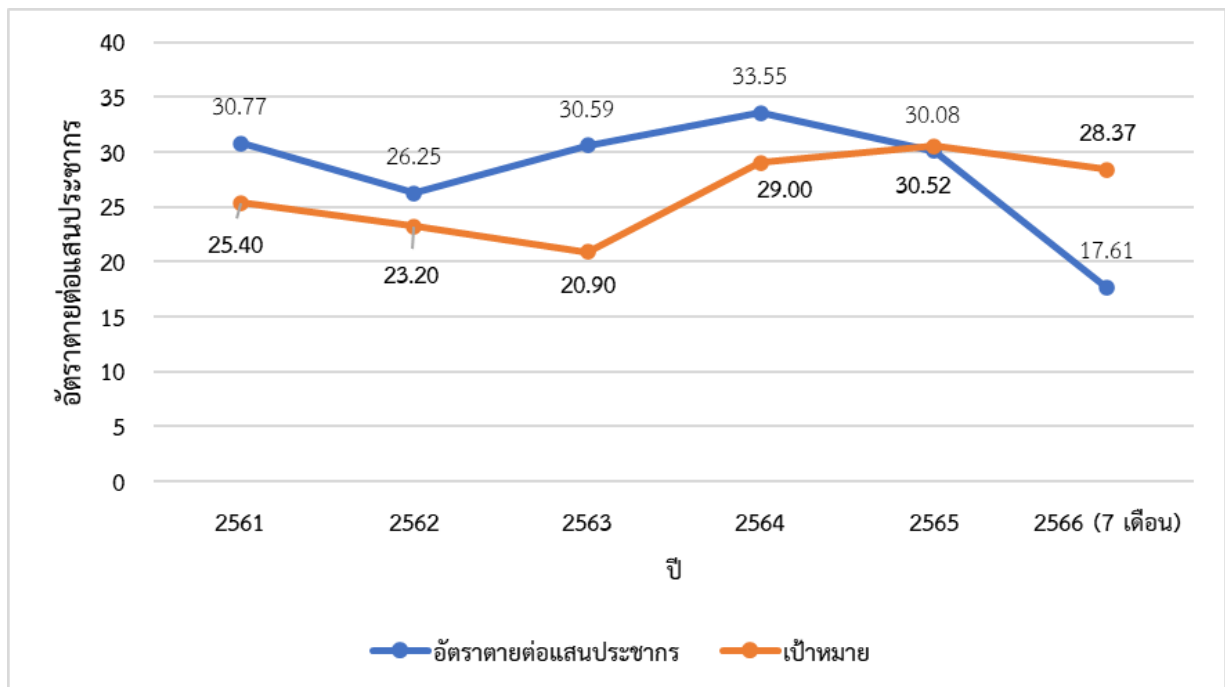
### 3. พัฒนาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ (การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนและจมน้ำ)

#### 1. สถานการณ์

##### 1.1 สถานการณ์การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์

สถานการณ์การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ มีแนวโน้มลดลง โดยในปี 2561 ผู้เสียชีวิตจำนวน 140 ราย คิดเป็นอัตราตาย 30.77 ต่อประชากรแสนคน, ปี 2562 ผู้เสียชีวิตจำนวน 122 ราย คิดเป็นอัตราตาย 26.25 ต่อประชากรแสนคน, ปี 2563 ผู้เสียชีวิตจำนวน 139 ราย คิดเป็นอัตราตาย 30.59 ต่อประชากรแสนคน, ปี 2564 จำนวน 153 ราย คิดเป็นอัตราตาย 33.55 ต่อประชากรแสนคน, ปี 2565 ผู้เสียชีวิตจำนวน 135 ราย คิดเป็นอัตราตาย 30.08 ต่อประชากรแสนคน และปี 2566 (6 เดือน) จำนวน 78 ราย คิดเป็นอัตราตาย 17.61 ต่อประชากรแสนคน ซึ่งไม่เกินเกณฑ์เป้าหมายที่กำหนด (เกณฑ์กำหนดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนลดลงร้อยละ 15 จากค่าเฉลี่ย 5 ปี (2559 - 2563) จังหวัดอุดรดิตถ์จะมีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนไม่เกิน 126 ราย หรืออัตราตายไม่เกิน 28.37 ต่อประชากรแสนคน)

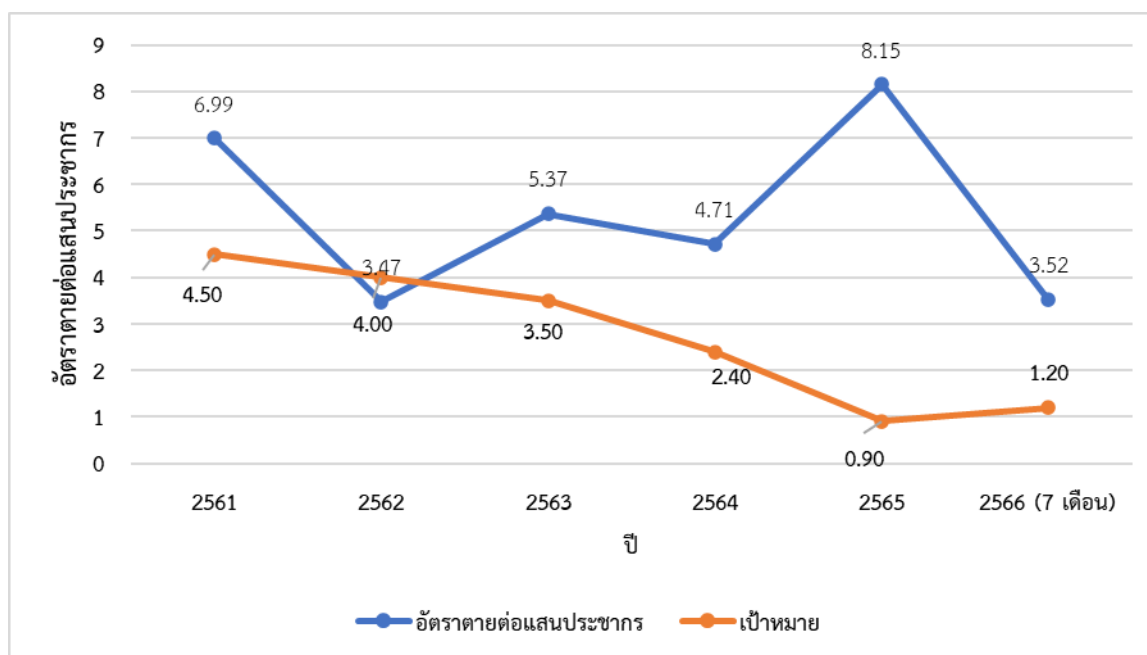
กราฟ แสดงอัตราผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนต่อแสนประชากร (ปี 2561 - ปี 2566 (6 เดือน))



##### 1.2 สถานการณ์การจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีจังหวัดอุดรดิตถ์

สถานการณ์การจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีจังหวัดอุดรดิตถ์ มีการจมน้ำเสียชีวิตตั้งแต่ปี 2561 - 2566 (7 เดือน) ทั้งหมดจำนวน 20 ราย ในปี 2561 จำนวน 4 ราย คิดเป็นอัตราตาย 6.99 , ปี 2562 จำนวน 2 ราย คิดเป็นอัตราตาย 3.47, ปี 2563 จำนวน 3 ราย คิดเป็นอัตราตาย 5.37, ปี 2564 จำนวน 3 ราย คิดเป็นอัตราตาย 4.71, ปี 2565 จำนวน 5 ราย คิดเป็นอัตราตาย 8.15 และปี 2566 (7 เดือน) จำนวน 2 ราย คิดเป็นอัตราตาย 3.52 เกณฑ์ค่าเป้าหมายของปี 2566 กำหนดอัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ไม่เกิน 1.2 ต่อประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีแสนคน

กราฟ แสดงอัตราเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ชีวิตจากการจมน้ำ



## 2. การดำเนินงาน/ผลการดำเนินงาน

### 2.1 การดำเนินงานตามกลยุทธ์ ปี 2566

**กลยุทธ์ที่ 1** พัฒนาระบบป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

**กลยุทธ์ย่อยที่ 1.1** พัฒนาระบบสารสนเทศการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้มีคุณภาพ (ครบถ้วน ถูกต้อง)

**กิจกรรมที่ดำเนินการ**

- 1) ทบทวนคณะทำงานการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ และประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานในระดับพื้นที่
- 2) พัฒนาระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance) ระดับจังหวัดให้ข้อมูลมีคุณภาพ และประชุมชี้แจงผู้รับผิดชอบงานให้เป็นแนวทางเดียวกัน
- 3) ขับเคลื่อนการตรวจสอบคุณภาพข้อมูลระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury surveillance : IS) นิเทศติดตามตรวจสอบคุณภาพข้อมูล IS โรงพยาบาลทุกแห่ง (บูรณาการร่วมกับการนิเทศงาน สสจ.อุตรดิตถ์)
- 4) ขับเคลื่อนการสอบสวนสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน (Investigation) ในระดับอำเภอ ทบทวนคณะทำงานทีมสอบสวนอุบัติเหตุ (บูรณาการร่วมกับกิจกรรมที่ 1)
- 5) จัดประชุมบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลาง, ปภ.) และคืนข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้ สปภ.จังหวัด/อำเภอ/พชอ. (Integration Data 3 base, Information black spot)
- 6) ติดตาม กำกับการดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตรายเดือนโปรแกรมเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS Online)

**ผลการดำเนินงานกิจกรรม**

- 1) มีคณะทำงานการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ที่เป็นปัจจุบัน
- 2) ทบทวนการสอบสวนสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ และการบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรผ่านระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury surveillance : IS) ให้กับผู้รับผิดชอบงานป้องกันการบาดเจ็บในโรงพยาบาลชุมชน, สาธารณสุขอำเภอ ร่วมกับการออกนิเทศติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานการพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ในระหว่างวันที่ 10 - 15 กุมภาพันธ์ 2566

3) ประชุมบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, ปกครอง) และคืนข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้ สป.จ.อ.ด./อำเภอ/พ.อ. เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 12 ครั้ง

4) ติดตาม กำกับ ผลการดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิต ผ่านระบบ IS Online ทุกวันที่ 10 ของเดือนถัดไป โรงพยาบาลเกือบทุกแห่งสามารถจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บได้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา

กลยุทธ์ย่อยที่ 1.2 บูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน  
กิจกรรมที่ดำเนินการ

1) ขับเคลื่อนการดำเนินการรพ.พยาบาลปลอดภัย ตามคู่มือมาตรฐานรพ.พยาบาล กระบวนการปฏิบัติงานเพื่อส่งต่อผู้ป่วยให้ปลอดภัย

2) ทบทวนคณะทำงานรพ.พยาบาลปลอดภัยและนิเทศ ติดตามการประเมินมาตรฐานรพ.พยาบาล กระทรวงสาธารณสุข (บูรณาการร่วมกับการประเมิน ECS คุณภาพ)

3) สนับสนุนข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตเพื่อให้เกิดการส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนให้มีทักษะคิดการเอาชีวิตรอดจากภัยบนท้องถนน

4) กำกับ ติดตาม การดำเนินงานการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

ผลการดำเนินงานกิจกรรม

1) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงาน ในระหว่างวันที่ 10 – 15 กุมภาพันธ์ 2566 เพื่อติดตามความก้าวหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินการรพ.พยาบาลปลอดภัย ตามคู่มือมาตรฐานรพ.พยาบาล กระบวนการปฏิบัติงานเพื่อส่งต่อผู้ป่วยให้ปลอดภัย ของโรงพยาบาลทุกแห่ง พบว่าโรงพยาบาลทุกแห่งมีแผนพัฒนาการขับเคลื่อนการดำเนินการรพ.พยาบาลปลอดภัย ตามคู่มือมาตรฐานรพ.พยาบาลฯ ตามส่วนขาดของโรงพยาบาล เช่น แผนการส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมหลักสูตร EMR, หลักสูตรการขับรพ.พยาบาลฉุกเฉิน, การทำใบขับขี่สาธารณะของพนักงานขับรถ เป็นต้น

2) สนับสนุนข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตเพื่อให้เกิดการส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนให้มีทักษะคิดการเอาชีวิตรอดจากภัยบนท้องถนน โดยการบูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนระดับจังหวัด/อำเภอ และสนับสนุนมาตรการเข้มข้นช่วงเทศกาล (ปีใหม่/สงกรานต์/วันหยุดต่อเนื่อง) ได้แก่ การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาลสำคัญ/การแจ้งเหตุผ่านสายด่วน 1669 กรณีพบอุบัติเหตุจราจรทางถนน เป็นต้น

กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบป้องกันการจมน้ำให้มีประสิทธิภาพ

กิจกรรมที่ดำเนินการ

1) สำรวจ/ทบทวนข้อมูลแหล่งน้ำเสี่ยงในพื้นที่

2) บูรณาการร่วมกับภาคีเครือข่ายในการจัดระบบช่วยชีวิตในแหล่งน้ำเสี่ยง (อปท., สถานศึกษา)

3) ขับเคลื่อนและผลักดันให้มีทีมผู้ก่อการดีระดับทองแดงและระดับเงินในระดับตำบล

4) กำกับ ติดตาม การเฝ้าระวัง/สอบสวนการจมน้ำ (ทั้งเสียชีวิตและไม่เสียชีวิต) ในระดับอำเภอ

ผลการดำเนินงานกิจกรรม

1) สำรวจและคืนข้อมูลแหล่งน้ำเสี่ยงในพื้นที่ โดยได้ชี้แจงให้ทุกอำเภอสำรวจแหล่งน้ำเสี่ยงในพื้นที่รับผิดชอบส่งให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อคืนข้อมูลดังกล่าวให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขการจมน้ำตามบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ

2) ชี้แจงและทบทวนแนวทางการดำเนินงาน ขับเคลื่อนให้มีทีมผู้ก่อการดีระดับทองแดงในระดับตำบล และพัฒนาทีมผู้ก่อการดีระดับทองแดงไปสู่ระดับเงิน ร่วมกับการลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการแพทย์ฉุกเฉิน (ในระหว่างวันที่ 10 – 15 กุมภาพันธ์ 2566)

3) เฝ้าระวัง/สอบสวนการจมน้ำทุกกลุ่มอายุ

4) ติดตาม กำกับ การดำเนินงานป้องกันการเสียชีวิตจากการจมน้ำระดับอำเภอ

## 2.2 ตารางข้อมูลผลการดำเนินงาน

อัตราตายจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ปีงบประมาณ 2566

ตารางที่ 1 แสดงอัตราตายจากการจราจรทางถนน ปีงบประมาณ 2566 (เกณฑ์ จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนลดลงร้อยละ 15 จากค่าเฉลี่ย 5 ปี (2559 - 2563) โดยจังหวัดอุดรดิตถ์ จะมีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ไม่เกิน 126 ราย หรืออัตราตายไม่เกิน 28.37 ต่อประชากรแสนคน)

ตัวชี้วัดและเกณฑ์เป้าหมาย	ผลการประเมิน	ปี									ปี 2566 (7 เดือน)	ปี 2565	ปี 2564	ปี 2563
		1.พากท่า	2.บ้านโคก	3.ทองแสนขัน	4.ตรอน	5.น้ำปาด	6.ท่าปลา	7.ลับแล	8.พิชัย	9.เมือง				
อัตราตายจากการจราจรทางถนน	ประชากร	13,955	14,324	30,875	33,290	35,823	42,733	54,294	74,009	143,646	442,949	448,745	453,103	454,352
	เสียชีวิต	2	4	9	9	6	6	5	11	26	78	135	153	139
	อัตรา/แสนชก.	14.33	27.93	29.15	27.04	16.75	14.04	9.21	14.86	18.10	17.61	30.08	33.77	30.59

ที่มา : ข้อมูลจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน และประชากรทะเบียนราษฎร ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2 แสดงข้อมูลการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนแยก รายเดือน ปีงบประมาณ 2566

อำเภอ	ปี 2565			ปี 256									รวม	ชก.กลางปี 2565 (HDC)	อัตราตายต่อแสนประชากร
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
เมือง	4	4	1	1	6	4	6						26	143,646	18.10
ตรอน	0	0	1	1	2	2	3						9	33,290	27.04
ท่าปลา	0	2	2	0	1	0	1						6	42,733	14.04
น้ำปาด	2	1	0	1	0	1	1						6	35,823	16.75
พากท่า	0	2	0	0	0	0	0						2	13,955	14.33
บ้านโคก	0	2	1	1	0	0	0						4	14,324	27.93
พิชัย	2	0	1	0	1	7	0						11	74,009	14.86
ลับแล	1	0	1	2	0	1	0						5	54,294	9.21
ทองแสนขัน	0	4	0	1	1	0	3						9	30,875	29.15
รวม	9	15	7	7	11	15	14						78	442,949	17.61

จากข้อมูลการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ปีงบประมาณ 2566 พบว่าจังหวัดอุดรดิตถ์ มีอัตราการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน (7 เดือน) 17.61 ต่อแสนประชากร ซึ่งไม่เกินเกณฑ์เป้าหมายที่กำหนด (เกณฑ์กำหนดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนลดลงร้อยละ 15 จากค่าเฉลี่ย 5 ปี (2559 - 2563) จังหวัดอุดรดิตถ์จะมีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ไม่เกิน 126 ราย หรืออัตราตายไม่เกิน 28.37 ต่อประชากรแสนคน) พบปัญหาที่อำเภอทองแสนขัน มีอัตราการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน 29.15 ต่อแสนประชากร

## อัตราตายจากการจมน้ำจังหวัดอุดรดิตถ์ ปีงบประมาณ 2566

ตารางที่ 3 แสดงอัตราตายจากการจมน้ำ ปีงบประมาณ 2566 (เกณฑ์ อัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุน้อยกว่า 15 ปี ไม่เกิน 1.2 ต่อประชากรเด็กแสนคน)

ตัวชี้วัดและ เกณฑ์ เป้าหมาย	ผลการ ประเมิน	1.พากทำ	2.บ้านโคก	3.ทองแสนขัน	4.ตรอน	5.น้ำปาด	6.ท่าปลา	7.ลับแล	8.พิชัย	9.เมือง	ปี 2566 (7 เดือน)	ปี 2565	ปี 2564	ปี 2563
อัตราตายจาก การจมน้ำของ เด็กอายุ ต่ำกว่า 15 ปี	ประชากร เด็กอายุต่ำ กว่า 15 ปี	1,607	2,019	3,775	3,961	4,567	5,930	5,684	9,933	19,264	56,740	61,327	63,626	65,802
	เสียชีวิต	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	5	3	3
	อัตรา/แสน ปชก.เด็ก	0	0	26.49	0	0	0	17.59	0	0	3.52	8.15	4.71	4.56
อัตราตายจาก การจมน้ำ ทุกกลุ่มอายุ	ประชากร	13,955	14,324	30,875	33,290	35,823	42,733	54,294	74,009	143,646	442,949	448,745	453,103	454,325
	เสียชีวิต	0	0	2	1	0	2	1	1	1	8	27	28	28
	อัตราต่อ แสน ประชากร	0	0	6.48	3.00	0	4.68	1.84	1.35	0.70	1.81	6.01	6.17	6.16

ที่มา : โปรแกรมระบบเฝ้าระวังการจมน้ำ เขตสุขภาพที่ 2

จากข้อมูลการเสียชีวิตจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ในจังหวัดอุดรดิตถ์ ปี 2566 (7 เดือน) มีจำนวน 2 ราย คิดเป็น 3.52 ต่อประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีแสนคน พบปัญหาที่ อำเภอทองแสนขัน ลับแล และ เมืองอุดรดิตถ์

### 3. การวิเคราะห์ปัญหาและปัจจัยที่ทำให้การดำเนินงานประสบผลสำเร็จ

#### - ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมาย

1. จำนวนการเกิดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนมีจำนวนเพิ่มขึ้น และมีความรุนแรงในการเกิดเหตุ ทำให้มีการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุเพิ่มมากขึ้น โดยส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขับรถไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย และใช้เครื่องดื่มแอลกอฮอล์
2. ผู้ขับขี่พาหนะขาดความตระหนักถึงความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน ขาดความรับผิดชอบต่อตนเอง และสังคม
3. สภาพพื้นที่ประสบภัยแล้งทำให้เกษตรกรต้องหาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรเพิ่มด้วยการขุดสระกักเก็บน้ำทำให้เพิ่มแหล่งน้ำเสี่ยงเพิ่มขึ้นจำนวนมาก
4. เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ไม่มีทักษะการว่ายน้ำ และประเมินความอันตรายจากแหล่งน้ำเสี่ยงผิดพลาด
5. ประชากรส่วนใหญ่ไม่มีทักษะการว่ายน้ำเพื่อการเอาชีวิตรอด และทักษะทางด้านความปลอดภัยทางน้ำ
6. ทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำ (MERIT MAKER) ไม่ครอบคลุมทุกอำเภอ

#### - ปัจจัยสำคัญที่ทำให้การดำเนินงานสำเร็จ

1. มีการสร้างทีมผู้ก่อการดี (MERIT MAKER) เพื่อช่วยกันป้องกันเด็กจมน้ำ โดยอาศัยการทำงานร่วมกับทีม สหสาขาวิชาชีพ
2. ได้รับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานจากสำนักงานกองทุนสร้างเสริมสุขภาพแห่งชาติ (สสส.) เพื่อขับเคลื่อนกลไกการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนระดับจังหวัดอุดรดิตถ์
3. การแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนของจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้หลักการดำเนินงานแบบมาตรการหลัก คือ มาตรการ 4X4 ได้แก่
  - 3.1 มาตรการด้านข้อมูล

- จังหวัดอุดรดิตถ์มีการขับเคลื่อนในระดับจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดลงนามในคำสั่งแต่งตั้ง คณะทำงานการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ร่วมบูรณาการกับ

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บข้อมูลผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน โดยให้โรงพยาบาลทุกแห่งจัดเก็บข้อมูล และบันทึกข้อมูลทางโปรแกรม IS Online

- การนำข้อมูลจากโปรแกรม IS Online ในส่วนของสาธารณสุข นำเสนอร่วมกับข้อมูลของตำรวจ และบริษัทกลางๆ เพื่อกลั่นกรองจากข้อมูล 3 ฐาน ให้เป็นข้อมูลเดียวกัน และเสนอข้อมูล 3 ฐานในที่ประชุมศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดเพื่อนำมาวิเคราะห์และหามาตรการแนวทางแก้ไข

### 3.2 มาตรการด้านการป้องกัน

- จังหวัดอุดรดิตถ์ มีการขับเคลื่อนในระดับจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดมีนโยบาย Safety City ด้านการจราจร รวมทั้งมีแผนบูรณาการขับเคลื่อนในระดับอำเภอและตำบลโดยมีการแต่งตั้ง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อ) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยส่วนราชการทุกภาคส่วน ทำตามบทบาทหน้าที่ของตนเอง ตามเสาหลักทั้ง 5 ด้าน คือ 1. ด้านการบริหารจัดการ 2. ด้านถนนและการสัญจรปลอดภัย 3. ด้านยานพาหนะปลอดภัย 4. ด้านผู้ใช้ถนนปลอดภัย 5. ด้านการตอบสนองหลังเกิดเหตุ

- หน่วยบริการในสังกัดสาธารณสุขดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในรถพยาบาล โดยควบคุมกำกับการใช้ความเร็วของรถพยาบาลผ่านระบบ GPS และกล้อง DVR, รถพยาบาลทุกคันทุกที่นั่งต้องมีเข็มขัดนิรภัย Seat belt ที่ได้มาตรฐาน, รถพยาบาลทุกคันทุกประเภทต้องได้รับการประกันภัยชั้น 1 ภาคสมัครใจและครอบคลุมบุคคลภายในรถ และจัดทำแผนส่งพนักงานขับรถรายใหม่ เข้ารับการอบรมการขับรถพยาบาลปลอดภัย

### 3.3 มาตรการด้านการรักษาพยาบาล

มาตรการด้านการรักษาพยาบาล การดำเนินการด้านการรักษาพยาบาล การตอบสนองหลังเกิดเหตุ โดยดำเนินการ ดังนี้

- ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมพื้นที่

- บูรณาการร่วมกับงานการแพทย์ฉุกเฉิน การพัฒนาศักยภาพของชุมชน ให้มีความรู้เรื่องการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อที่จะได้สามารถช่วยฟื้นคืนชีพขั้นต้นได้ระหว่างรอชุดปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน (เป้าหมาย : นักเรียน ม.4 สามัญ, นักศึกษาระดับอาชีวศึกษา สายอาชีพ, นักศึกษาระดับอุดมศึกษา, อสม., เจ้าหน้าที่ในสสจ.อต.) โดยมีเนื้อหาในการอบรม ได้แก่ บทบาทหน้าที่ของอาสาฉุกเฉินชุมชน อาการเจ็บป่วยฉุกเฉิน ขั้นตอนการแจ้งเหตุ 1669 การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และปฏิบัติการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน

- พัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติการฉุกเฉิน บูรณาการร่วมงานการแพทย์ฉุกเฉิน โดยจัดอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลและช่วยปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน (EMR) ให้กับบุคลากรของโรงพยาบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ/สมาคม ที่ปฏิบัติงานด้านการรักษาพยาบาลเบื้องต้นหลังเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 37 คน

- การดำเนินงานพัฒนาห้องฉุกเฉินให้มีมาตรฐานและคุณภาพ บูรณาการร่วมงานรักษาพยาบาลฉุกเฉินโดยใช้เกณฑ์การประเมิน ECS คุณภาพตามที่กรมการแพทย์กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

### 3.4 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

- จังหวัดอุดรดิตถ์ขับเคลื่อนการดำเนินงานลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน โดยมีการบริหารจัดการโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด, ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในการดำเนินโครงการตำบลขับขี่ปลอดภัย อำเภอละ 1 ตำบล โดยเน้นมาตรการเมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย และการใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด, ในช่วงเทศกาลฯ มีการจัดตั้งด่านชุมชน หรือด่านครอบครัว เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงคนในชุมชน

1) มีการสร้างทีมผู้ก่อการดี (MERIT MAKER) เพื่อช่วยกันป้องกันเด็กจมน้ำ โดยอาศัยการทำงานร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพ

- 2) การดำเนินการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีของจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้หลักการดำเนินงานมาตรการป้องกัน คือ เด็กอายุต่ำกว่า 2 ปี จัดให้อยู่ในคอกกั้นเด็ก แหล่งน้ำควรสร้างรั้ว/ป้ายเตือน และจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือ ย้ำเตือน “ว่ายน้ำไม่เป็น ไม่ลงเล่นน้ำ” และการสร้างความเข้าใจ หากพบเห็นคนตกน้ำ ให้ใช้หลัก “ตะโกน โยน ยื่น” ตะโกนขอความช่วยเหลือ โยนหรือยื่น สิ่งของแทนการลงไปช่วย
- 3) การดำเนินการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากการจมน้ำทุกกลุ่มอายุของจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้หลักการดำเนินงานมาตรการป้องกัน คือ โดยการสำรวจพื้นที่แหล่งน้ำเสี่ยงในแต่ละอำเภอ
- 4) ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลผู้เสียชีวิตจากการจมน้ำ โดยให้โรงพยาบาลทุกแห่งและสาธารณสุขอำเภอทุกแห่งรายงาน ตามแบบรายงานผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการตกน้ำ จมน้ำ (กรณีจมน้ำทุกราย ทุกกลุ่มอายุ)
- 5) มีการประชาสัมพันธ์การป้องกันการจมน้ำ และการช่วยเหลือกรณีมีคนจมน้ำ
- 6) ทุกหน่วยงาน (หน่วยงานสาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โรงเรียน) ร่วมมือกันป้องกันการจมน้ำเสียชีวิตของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี โดยสนับสนุนกิจกรรมรณรงค์ป้องกันเด็กจมน้ำ, สื่อสารความเสี่ยงป้องกันเด็กจมน้ำในชุมชน, เสริมสร้างความรู้และทักษะความปลอดภัยทางน้ำให้กับเด็กและผู้ดูแลเด็กอย่างทั่วถึง

#### 4. แนวทางการแก้ไขปัญหา

ปัญหา/สาเหตุปัญหา ปี 2566	แนวทางการแก้ไขปัญหา
<p>การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน จังหวัดอุดรดิตถ์ มีแนวโน้มลดลง แต่เป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ชาติมีเป้าหมายลดการเสียชีวิตลงร้อยละ 50 ภายในปี 2573 (ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่ปี 2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราตายจากการจราจรทางถนน 17.61 ต่อประชากรแสนคน (เกณฑ์ไม่เกิน 28.37 ต่อประชากรแสนคน)</li> <li>- ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในระดับอำเภอบางแห่งไม่ครบถ้วน, การรายงานข้อมูลล่าช้า</li> <li>- การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลางฯ) ขาดข้อมูลด้านปัจจัยสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับถนนในการพิจารณาแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>- อัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เท่ากับ 3.52 ต่อประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีแสนคน (เกณฑ์ไม่เกิน 1.2 ต่อประชากรเด็กแสนคน)</li> <li>- ทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำ (MERIT MAKER) ไม่ครอบคลุมทุกอำเภอ</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินนอกโรงพยาบาลในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุหลังเกิดอุบัติเหตุให้มีความครอบคลุมทุกตำบล โดยบูรณาการร่วมกับงานการแพทย์ฉุกเฉิน ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบาดเจ็บและเสียชีวิตการจราจรทางถนน ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรดิตถ์ หัวหน้าส่วนราชการ/ท้องถิ่น/ปลัดอำเภอ/ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน รวมถึงในเวทีการสอน CPR ของ อสม. เพื่อขับเคลื่อนให้มีการจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉิน</li> </ul> </li> <li>2. พัฒนาระบบการจัดเก็บ การวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้มีคุณภาพ (ครบถ้วน ถูกต้อง)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทบทวนและชี้แจงระบบการจัดเก็บ การวิเคราะห์ข้อมูล การบาดเจ็บและเสียชีวิตให้กับผู้รับผิดชอบงานใหม่</li> <li>- พัฒนาศักยภาพผู้รับผิดชอบงานระดับอำเภอในการใช้โปรแกรมการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ IS Online</li> </ul> </li> <li>3. ขับเคลื่อนให้มีการนำข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนไปใช้ในการแก้ไขปัญหา             <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลาง, ปก.) ร่วมพิจารณาปัจจัยสิ่งแวดล้อม และจุดเสี่ยงที่สามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว และคืนข้อมูล การบาดเจ็บและเสียชีวิตให้ ศปถ.จังหวัด/อำเภอ/ตำบล เพื่อบูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันในระดับท้องถิ่น มุ่งเน้นการแก้ไขจุดเสี่ยง, การดำเนินงานด้านชุมชน รณรงค์การใช้หมวกนิรภัย และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> <li>4. พัฒนาศักยภาพบุคลากรทีมสอบสวนหาสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในระดับอำเภอ             <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมชี้แจงสอบสวนหาสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในระดับอำเภอ พร้อมทั้งจัดทำแนวทาง การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์</li> </ul> </li> </ol>

ปัญหา/สาเหตุปัญหา ปี 2566	แนวทางการแก้ไขปัญหา
	<p><b>5. ขับเคลื่อนให้มีการป้องกันการจมน้ำ และผลักดันให้มีทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำที่สามารถปฏิบัติงานได้จริง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจข้อมูลแหล่งน้ำเสี่ยงใหม่ในระดับพื้นที่/สถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำที่นิยม พร้อมทั้งคืนข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการป้องกันการจมน้ำ (คน/อุปกรณ์ป้องกันการจมน้ำ/งบประมาณ)</li> <li>- ผลักดันให้มีทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำที่สามารถปฏิบัติงานได้จริง</li> </ul> <p><b>6. ส่งเสริมและสร้างความตระหนักรู้ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการจมน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการจมน้ำตามช่วงเวลาสำคัญ ผ่านสื่อป้ายไวนิล/หอกระจายข่าว/กลุ่มไลน์/Facebook</li> </ul>

#### 5. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงพัฒนาเชิงนโยบาย กฎ ระเบียบ หรือแนวทางปฏิบัติ

1. การดำเนินงานลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จะเกิดผลอย่างยั่งยืน โดยให้ทุกส่วนราชการร่วมบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการขับเคลื่อนโครงการตำบลขับขี่ปลอดภัย ของ ศปถ.อำเภอ, ศปถ.อปท. และ พชอ.
2. ส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กร
3. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและจมน้ำในชุมชน ร่วมกับสถานศึกษาศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และประชาชนในพื้นที่

#### หัวหน้ากลุ่มงาน

นางอัจฉราวดี เสนีย์

ตำแหน่งนักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

เบอร์โทรศัพท์ 09 3596 5145