

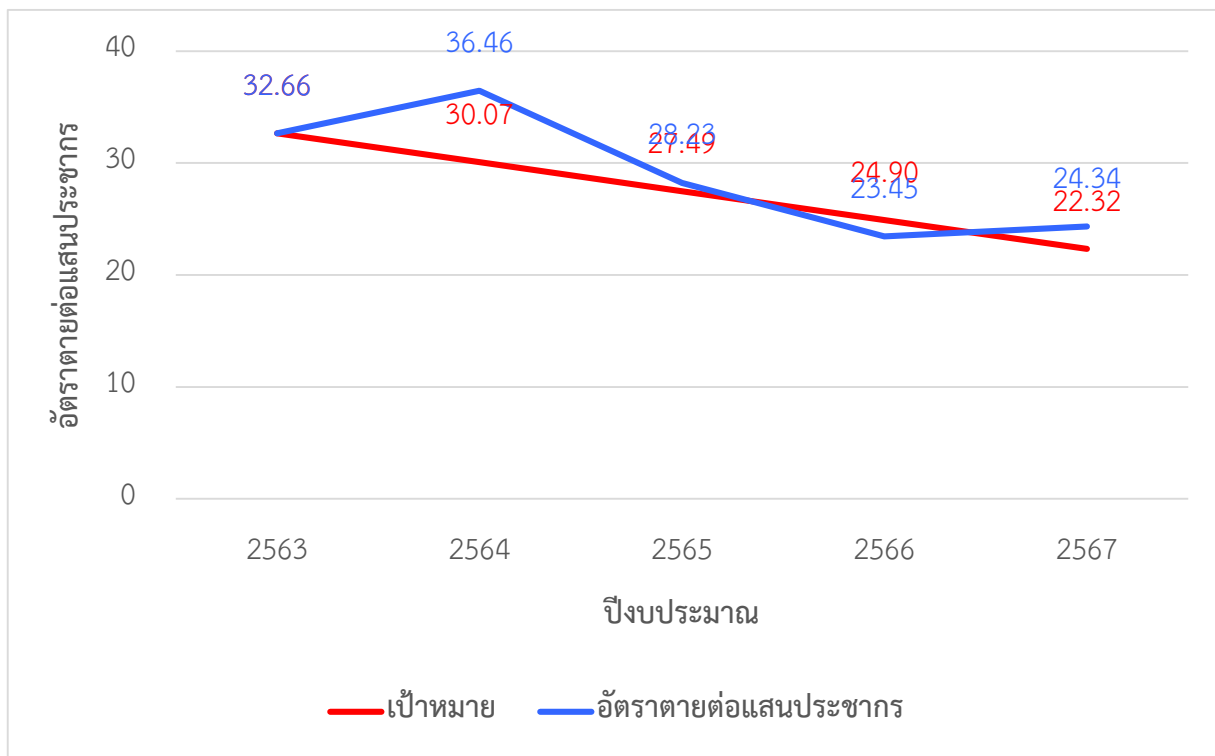
### 3. พัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

#### 1. สถานการณ์

##### 1.1 สถานการณ์การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์

สถานการณ์การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ. 2563 ผู้เสียชีวิตจำนวน 139 ราย คิดเป็นอัตราตาย 30.59 ต่อประชากรแสนคน, ปี พ.ศ. 2564 ผู้เสียชีวิตจำนวน 153 ราย คิดเป็นอัตราตาย 33.55 ต่อประชากรแสนคน, ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 135 ราย คิดเป็นอัตราตาย 30.08 ต่อประชากรแสนคน, ปี พ.ศ. 2566 ผู้เสียชีวิตจำนวน 115 ราย คิดเป็นอัตราตาย 25.96 ต่อประชากรแสนคน และปี พ.ศ. 2567 จำนวน 107 ราย คิดเป็นอัตราตาย 24.34 ซึ่งเกินเกณฑ์เป้าหมายที่กำหนด โดยแผนยุทธศาสตร์ชาติมีเป้าหมายลดการเสียชีวิตลงร้อยละ 50 ภายในปี พ.ศ. 2573 (ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี) โดยปี พ.ศ. 2567 จังหวัดอุดรดิตถ์มีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ไม่เกิน 95 ราย หรืออัตราตายไม่เกิน 22.32 ต่อประชากรแสนคน

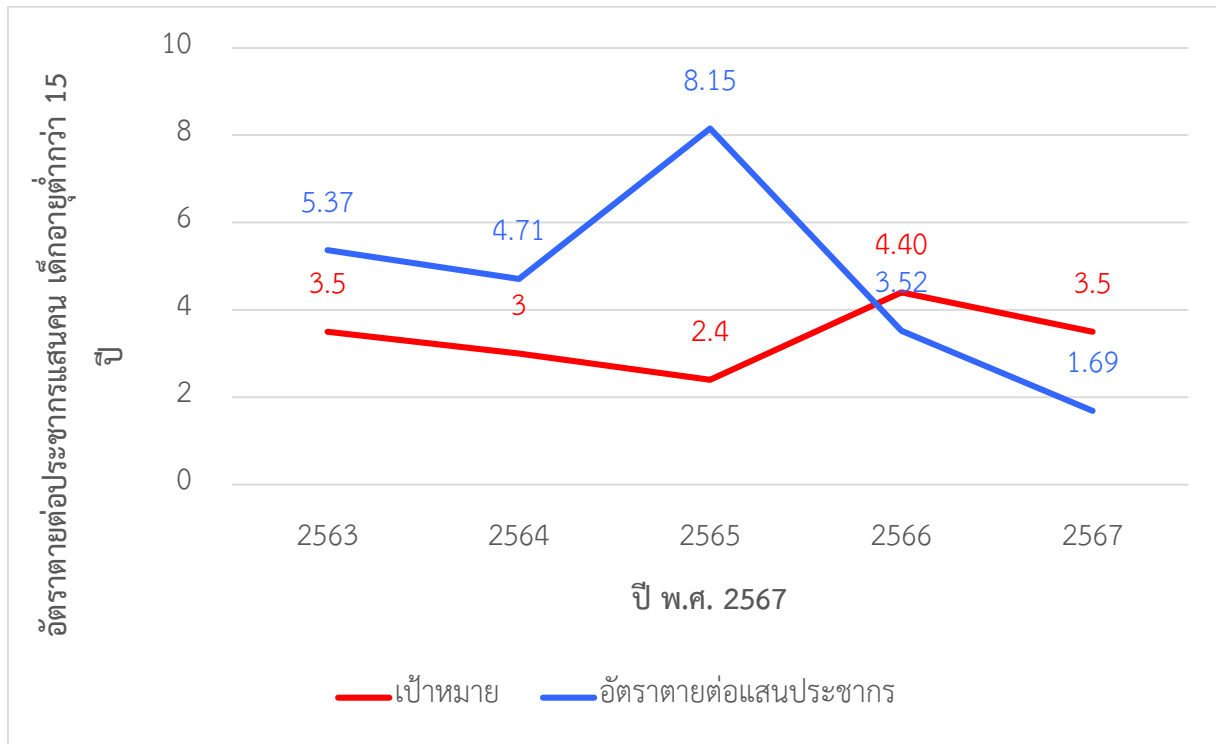
กราฟที่ 1 แสดงอัตราผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนต่อแสนประชากร 5 ปีย้อนหลัง (ปี พ.ศ. 2563 - 2567)



##### 1.2 สถานการณ์การจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีจังหวัดอุดรดิตถ์

สถานการณ์การจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีจังหวัดอุดรดิตถ์ มีการจมน้ำเสียชีวิตตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563 - 2567 ทั้งหมดจำนวน 14 ราย ใน ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 3 ราย คิดเป็นอัตราตาย 5.37, ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 3 รายคิดเป็นอัตราตาย 4.71, ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 5 ราย คิดเป็นอัตราตาย 8.15, ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 2 ราย คิดเป็นอัตราตาย 3.52 และ ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ราย คิดเป็นอัตราตาย 1.69 โดยเกณฑ์ค่าเป้าหมายของปี พ.ศ. 2567 กำหนดอัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ไม่เกิน 4.1 ต่อประชากรแสนคน เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี

กราฟที่ 2 แสดงอัตราผู้เสียชีวิตจากการจมน้ำต่อแสนประชากร เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี 5 ปีย้อนหลัง (ปี พ.ศ. 2563 - 2567)



## 2. การดำเนินงาน/ผลการดำเนินงาน

### กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

#### กลยุทธ์ย่อยที่ 1.1 พัฒนาระบบสารสนเทศการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้มีคุณภาพ (ครบถ้วน ถูกต้อง)

- 1) ทบทวนคณะทำงานการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ และประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานในระดับพื้นที่
- 2) พัฒนาระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance) ระดับจังหวัดให้สามารถบันทึกข้อมูลได้ถูกต้อง รวดเร็ว มีคุณภาพ และประชุมชี้แจงผู้รับผิดชอบงานให้มีแนวทางในการดำเนินงานในทิศทางเดียวกัน
- 3) ขับเคลื่อนการตรวจสอบคุณภาพข้อมูลระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ จัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บผ่านระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (Injury Surveillance: IS) เวอร์ชัน PHER Plus แทนเวอร์ชันเดิม (IS online หรือ IS win) เนื่องจากเวอร์ชัน PHER Plus ได้มีการพัฒนาให้มีการรายงานข้อมูลแบบ Real time ตลอดทั้งปี ทุกโรงพยาบาลทั้งในและนอกกระทรวงสาธารณสุข และปรับปรุงประสิทธิภาพการรายงานข้อมูลตามความต้องการของผู้ใช้งาน
- 4) ขับเคลื่อนการสอบสวนสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน (Investigation) ในระดับอำเภอ ทบทวนคณะทำงานทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- 5) จัดประชุมบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลาง, ปภ.) และคืนข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้ สปภ.จังหวัด/อำเภอ/พขอ. (Integration Data 3 base, Information black spot)
- 6) ติดตาม กำกับการดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตรายเดือนผ่านโปรแกรมระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance System : IS Version PHER Plus)

#### ผลการดำเนินงานกิจกรรม

- 1) มีคณะทำงานการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เป็นปัจจุบัน

2) ทบทวนการสอบสวนหาสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ และการบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางผ่านระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (Injury Surveillance: IS) เวอร์ชัน PHER Plus แทนเวอร์ชันเดิม (IS online หรือ IS win) ให้กับผู้รับผิดชอบงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนในโรงพยาบาลชุมชน, สาธารณสุขอำเภอ

3) ประชุมบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลาง) และคืนข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้ ศปถ.จ.อ.ต./อำเภอ/พขอ. ในระดับจังหวัด จำนวน 2 ครั้ง

4) ติดตาม กำกับ ผลการดำเนินงานจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิต ผ่านโปรแกรมระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance System : IS Version PHER Plus) ทุกวันที่ 10 ของเดือนถัดไป โรงพยาบาลเกือบทุกแห่งสามารถจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บได้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา

#### กลยุทธ์ย่อยที่ 1.2 บูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

1) ขับเคลื่อนการดำเนินงานรพพยาบาลปลอดภัย ตามคู่มือมาตรฐานรพพยาบาล กระบวนการปฏิบัติงานเพื่อให้บริการและส่งต่อผู้ป่วยให้ถึงที่หมายอย่างรวดเร็ว และปลอดภัย

2) ทบทวนคณะทำงานรพพยาบาลปลอดภัยและนิเทศ ติดตามการประเมินมาตรฐานรพพยาบาล กระทรวงสาธารณสุข (บูรณาการร่วมกับการประเมิน ECS คุณภาพ)

3) เผยแพร่ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 15 ปี เพื่อให้เกิดการส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนให้มีทักษะคิดการเอาชีวิตรอดจากภัยบนท้องถนน

4) ขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 15 ปี โดยใช้ TSY Program โดยบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ ตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานศึกษาธิการ สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดอุตรดิตถ์ และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

5) สนับสนุนให้ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนนระดับอำเภอ (D-RTI+) ประเมินรับรองคุณภาพการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ระดับอำเภอ (D-RTI+) เพื่อรับการประเมินรับรองระดับเขต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยทีมที่ผ่านการประเมินดังกล่าวจะได้รับใบประกาศเกียรติบัตรระดับเขตสุขภาพที่ 2

6) กำกับ ติดตาม การดำเนินงานการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

#### ผลการดำเนินงานกิจกรรม

1) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุตรดิตถ์ ได้ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงาน เพื่อติดตามความก้าวหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานรพพยาบาลปลอดภัย ตามคู่มือมาตรฐานรพพยาบาลของโรงพยาบาลทุกแห่ง พบว่าโรงพยาบาลทุกแห่งมีแผนพัฒนาการขับเคลื่อนการดำเนินการรพพยาบาลปลอดภัย ตามคู่มือมาตรฐานรพพยาบาลฯ เช่น แผนการส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมหลักสูตร EMR, หลักสูตรการขับรพพยาบาลฉุกเฉิน, การทำใบขับขี่สาธารณะของพนักงานขับรถ เป็นต้น

2) มีการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 15 ปี โดยใช้ TSY Program โดยบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ ตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานศึกษาธิการ สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดอุตรดิตถ์ และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ในระดับจังหวัด/อำเภอ

3) มีมาตรการเข้มข้นช่วงเทศกาล (ปีใหม่/สงกรานต์/วันหยุดต่อเนื่อง) ได้แก่ การเตรียมความพร้อมการดำเนินงานป้องกันและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาลสำคัญ/การแจ้งเหตุผ่านสายด่วน 1669 กรณีพบอุบัติเหตุจราจรทางถนน เป็นต้น

4) ทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนนระดับอำเภอ (D-RTI+) ได้รับการรับรองรับรองคุณภาพจากเขตสุขภาพที่ 2 ทุกอำเภอ

#### กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบป้องกันการจมน้ำให้มีประสิทธิภาพ

- 1) สำรวจ/ทบทวนข้อมูลแหล่งน้ำเสี่ยงในพื้นที่
- 2) บูรณาการร่วมกับภาคีเครือข่ายในการจัดระบบช่วยชีวิตในแหล่งน้ำเสี่ยง (อพท., สถานศึกษา)
- 3) ขับเคลื่อนและผลักดันให้มีทีมผู้ก่อการดีระดับทองแดงและระดับเงินในระดับตำบล
- 4) รวบรวมข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจมน้ำ ผ่านระบบรายงานสถานการณ์การจมน้ำ

(Drowning report)

- 5) กำกับ ติดตาม การเฝ้าระวัง/สอบสวนการจมน้ำ (ทั้งเสียชีวิตและไม่เสียชีวิต) ในระดับอำเภอ

#### ผลการดำเนินงานกิจกรรม

1) สำรวจและคืนข้อมูลแหล่งน้ำเสี่ยงในพื้นที่ โดยได้ชี้แจงให้ทุกอำเภอสำรวจแหล่งน้ำเสี่ยงในพื้นที่รับผิดชอบส่งให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์ คืนข้อมูลดังกล่าวให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขการจมน้ำตามบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ

2) ชี้แจงและทบทวนแนวทางการดำเนินงาน ขับเคลื่อนให้มีทีมผู้ก่อการดีระดับทองแดงในระดับตำบลเพิ่มมากขึ้นและพัฒนาทีมผู้ก่อการดีระดับทองแดงไปสู่ระดับเงิน

3) เฝ้าระวัง/สอบสวนการจมน้ำทุกกลุ่มอายุ

4) ติดตาม กำกับ การดำเนินงานป้องกันการเสียชีวิตจากการจมน้ำระดับอำเภอ

ตารางที่ 1 แสดงอัตราการตายจากการจราจรทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (เกณฑ์ จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนลดลงเหลือ 20.45 ต่อประชากรแสนคนในปี พ.ศ. 2567 โดยจังหวัดอุดรดิตถ์ จะมีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ไม่เกิน 107 ราย หรืออัตราการตายไม่เกิน 24.34 ต่อประชากรแสนคน)

ตัวชี้วัดและ เกณฑ์ เป้าหมาย	ผลการ ประเมิน	ปี									ปี	ปี	ปี	ปี
		1.พาท่า	2.บ้านโคก	3.ทองแสนขัน	4.ตรอน	5.น้ำปาด	6.ท่าปลา	7.ลับแล	8.พิชัย	9.เมือง	2567	2566	2565	2564
อัตราการ จากการ จราจรทาง	ประชากร	13,805	14,128	30,574	33,011	35,589	42,465	54,073	73,459	142,435	439,539	442,949	448,745	453,103
	เสียชีวิต	2	8	12	10	8	4	8	11	44	107	115	135	153
ถนน	อัตรา/ แสนชก.	14.49	56.63	39.25	30.29	22.48	9.42	14.79	14.97	30.89	24.34	25.96	30.08	33.77

ที่มา : ข้อมูลจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน และประชากรทะเบียนราษฎร ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

ตารางที่ 2 แสดงข้อมูลการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนแยก รายเดือน ปีงบประมาณ 2567

อำเภอ	ปี 2566			ปี 2567									รวม	ปชก.กลางปี	อัตราตายต่อแสนประชากร
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
เมือง	3	3	6	3	1	6	2	3	1	2	10	4	44	142,435	30.89
ตรอน	0	0	2	2	0	1	0	1	1	2	1	0	10	33,011	30.29
ท่าปลา	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	4	42,465	9.42
น้ำปาด	0	0	0	1	0	2	1	2	0	1	1	0	8	35,589	22.48
ฟากท่า	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	13,805	14.49
บ้านโคก	0	0	0	0	1	1	0	3	0	2	1	0	8	14,128	56.63
พิชัย	0	0	0	0	2	1	2	1	4	1	0	0	11	73,459	14.97
ลับแล	0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	2	0	8	54,073	14.79
ทองแสนขัน	0	0	2	2	1	0	2	4	1	0	0	0	12	30,574	39.25
รวม	3	3	12	11	6	15	8	15	7	8	15	4	107	439,539	24.34

ที่มา : ข้อมูลจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน และประชากรทะเบียนราษฎร ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

จากข้อมูลการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พบว่าจังหวัดอุดรดิตถ์ มีอัตราการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน 24.34 ต่อแสนประชากร เกินเกณฑ์เป้าหมายที่กำหนด (เกณฑ์กำหนดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนลดลง 20.45 ต่อประชากรแสนคนในปี งบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยจังหวัดอุดรดิตถ์จะมีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ไม่เกิน 95 ราย หรืออัตราตายไม่เกิน 22.32 ต่อประชากรแสนคน) โดยอำเภอที่มีอัตราการตายสูงเกินค่าเป้าหมาย 3 อันดับแรก คือ อำเภอบ้านโคก อำเภอทองแสนขัน และอำเภอเมืองอุดรดิตถ์ โดยมีอัตราตาย 56.63, 39.25 และ 30.89 ต่อแสนประชากรตามลำดับ และอำเภอที่มีอัตราการตายต่ำที่สุดคือ อำเภอท่าปลา โดยมีอัตราตาย 9.42 ต่อแสนประชากร

ตารางที่ 3 แสดงอัตราตายจากการจมน้ำ ปี พ.ศ. 2567 (เกณฑ์อัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุน้อยกว่า 15 ปี ไม่เกิน 3.5 ต่อประชากรเด็กแสนคน)

ตัวชี้วัดและเกณฑ์เป้าหมาย	ผลการประเมิน	ปี									ปี 2567	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2564
		1.ฟากท่า	2.บ้านโคก	3.ทองแสนขัน	4.ตรอน	5.น้ำปาด	6.ท่าปลา	7.ลับแล	8.พิชัย	9.เมือง				
อัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี	ประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี	1,591	1,564	3,309	3,717	4,437	4,094	4,102	10,093	5,580	59,077	56,740	61,327	63,626
	เสียชีวิต	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5	3
	อัตรา/แสนปชก.เด็ก	0	0	0	0	0	0	24.38	0	0	1.69	1.76	8.15	4.71
อัตราตายจากการจมน้ำทุกกลุ่มอายุ	ประชากร	13,805	14,218	30,574	33,011	35,589	42,465	54,073	73,459	142,435	439,629	442,949	448,745	453,103
	เสียชีวิต	0	0	1	0	4	3	1	0	1	10	2	27	28
	อัตราต่อแสนประชากร	0	0	3.27	0	11.24	7.06	1.85	0	0.70	2.27	0.45	6.01	6.17

ที่มา : โปรแกรมระบบเฝ้าระวังการจมน้ำ เขตสุขภาพที่ 2 ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

จากข้อมูลการเสียชีวิตจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ในจังหวัดอุดรดิตถ์ ปี พ.ศ. 2567 มีเกณฑ์กำหนดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ไม่เกิน 2 ราย หรือ อัตราตายไม่เกิน 3.5 ต่อประชากรแสนคน ของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ตามเป้าหมายและตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยจังหวัด

อุตรดิตถ์จะมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 1 ราย คิดเป็น 1.69 ต่อประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีแสนคน

### 3. การวิเคราะห์ปัญหาและปัจจัยที่ทำให้การดำเนินงานประสบผลสำเร็จ

#### - ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมาย

1. จำนวนการเกิดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนมีจำนวนเพิ่มขึ้น และมีความรุนแรงในการเกิดเหตุ ทำให้มีการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุเพิ่มมากขึ้น โดยส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขับรถไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย และใช้เครื่องดื่มแอลกอฮอล์
2. ผู้ขับขี่พาหนะขาดความตระหนักและทักษะคิดเอาชีวิตรอดบนท้องถนน ถึงความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน ขาดความรับผิดชอบต่อตนเองและสังคม
3. สภาพพื้นที่ประสมภัยแล้งทำให้เกษตรกรต้องหาแหล่งน้ำทำการเกษตรเพิ่มด้วยการขุดสระน้ำ เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในการเกษตร ทำให้มีแหล่งน้ำเสี่ยงเพิ่มขึ้น
4. เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ไม่มีทักษะการว่ายน้ำ และประเมินความอันตรายจากแหล่งน้ำเสี่ยงผิดพลาด
5. ประชากรส่วนใหญ่ไม่มีทักษะการว่ายน้ำเพื่อการเอาชีวิตรอด และทักษะทางด้านความปลอดภัยทางน้ำ
6. ทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำ (MERIT MAKER) ยังไม่ครอบคลุมทุกอำเภอ

#### - ปัจจัยสำคัญที่ทำให้การดำเนินงานสำเร็จ

1. มีการสร้างทีมผู้ก่อการดี (MERIT MAKER) เพื่อป้องกันเด็กจมน้ำ โดยอาศัยการทำงานร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพ ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานกองทุนสร้างเสริมสุขภาพแห่งชาติ (สสส.) และสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) เพื่อขับเคลื่อนกลไกการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนระดับจังหวัดอุตรดิตถ์
3. การแก้ไขปัญหการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนของจังหวัดอุตรดิตถ์ ใช้หลักการดำเนินงานแบบมาตรการหลัก คือ มาตรการ 4X4

#### 3.1 มาตรการด้านข้อมูล

- จังหวัดอุตรดิตถ์มีการขับเคลื่อนในระดับจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ ร่วมบูรณาการกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บข้อมูลผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน โดยให้โรงพยาบาลทุกแห่งทั้งในและนอกสังกัดกระทรวงสาธารณสุขจัดเก็บข้อมูลและบันทึกข้อมูลผ่านโปรแกรมระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance System : IS Version PHER Plus)

- การนำข้อมูลจากโปรแกรม ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (Injury Surveillance: IS) เวอร์ชัน PHER Plus ในส่วนของสาธารณสุข นำเสนอร่วมกับข้อมูลของตำรวจและบริษัทกลางๆ เพื่อกลั่นกรองจากข้อมูล 3 ฐาน ให้เป็นข้อมูลเดียวกัน และเสนอข้อมูล 3 ฐานในที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด เพื่อนำมาวิเคราะห์และหามาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป

#### 3.2 มาตรการด้านการป้องกัน

- จังหวัดอุตรดิตถ์ มีการขับเคลื่อนในระดับจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดมีนโยบาย Safety City ด้านการจราจร รวมทั้งมีแผนบูรณาการขับเคลื่อนในระดับอำเภอและตำบลโดยมีการแต่งตั้ง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อ) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(สปล.อปท.) เพื่อขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยส่วนราชการทุกภาคส่วน ทำตามบทบาทหน้าที่ของตนเอง ตามเสาหลัก 5 เสา (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ ขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์ สาธารณสุขจังหวัดอุตรดิตถ์) ทั้ง 5 ด้าน คือ 1. ด้านการบริหารจัดการ 2. ด้านถนนและการสัญจรปลอดภัย 3. ด้านยานพาหนะปลอดภัย 4. ด้านผู้ใช้ถนนปลอดภัย 5. ด้านการตอบสนองหลังเกิดเหตุ

- หน่วยบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในรถพยาบาล โดยควบคุมกำกับการใช้ความเร็วของรถพยาบาลผ่านระบบ GPS และกล้อง DVR, รถพยาบาลทุกคันทุกที่นั่งต้องมีเข็มขัดนิรภัย Seat belt ที่ได้มาตรฐาน, รถพยาบาลทุกคันทุกประเภทต้องได้รับการประกันภัยชั้น 1 ภาคสมัครใจและครอบคลุมบุคคลภายในรถ และจัดทำแผนส่งพนักงานขับรถรายใหม่ เข้ารับการอบรมการขับรถพยาบาลปลอดภัย

3.3 มาตรการด้านการรักษาพยาบาล มาตรการด้านการรักษาพยาบาล การดำเนินการด้านการรักษาพยาบาล การตอบสนองหลังเกิดเหตุโดยดำเนินการ ดังนี้

- ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- บูรณาการร่วมกับงานการแพทย์ฉุกเฉิน การพัฒนาศักยภาพของชุมชน ให้มีความรู้เรื่องการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อที่จะได้สามารถช่วยฟื้นคืนชีพขั้นต้นได้ระหว่างรอชุดปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน โดยมีเนื้อหาในการอบรม ได้แก่ บทบาทหน้าที่ของอาสาฉุกเฉินชุมชน อาการเจ็บป่วยฉุกเฉิน ขั้นตอนการแจ้งเหตุ 1669 การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และปฏิบัติการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน
- พัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติการฉุกเฉิน บูรณาการร่วมงานการแพทย์ฉุกเฉิน โดยจัดอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลและช่วยปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน (EMR) ให้กับบุคลากรของโรงพยาบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ/สมาคม ที่ปฏิบัติงานด้านการรักษาพยาบาลเบื้องต้นหลังเกิดอุบัติเหตุ
- การดำเนินงานพัฒนาห้องฉุกเฉินให้มีมาตรฐานและคุณภาพ บูรณาการร่วมงานรักษาพยาบาลฉุกเฉิน โดยใช้เกณฑ์การประเมิน ECS คุณภาพตามที่กรมการแพทย์กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

### 3.4 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

- จังหวัดอุตรดิตถ์ขับเคลื่อนการดำเนินงานลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน โดยมีการบริหารจัดการโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด, ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในการดำเนินโครงการตำบลขับขี่ปลอดภัย อำเภอละ 1 ตำบล โดยเน้นมาตรการเมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย และการใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด, ในช่วงเทศกาลฯ มีการจัดตั้งด่านชุมชน หรือด่านครอบครัว เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงคนในชุมชน

1) มีการสร้างทีมผู้ก่อการดี (MERIT MAKER) เพื่อช่วยกันป้องกันเด็กจมน้ำ โดยอาศัยการทำงานร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพ

2) การดำเนินการแก้ไขปัญหการเสียชีวิตจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีของจังหวัดอุตรดิตถ์ ใช้หลักการดำเนินงานมาตรการป้องกัน คือ เด็กอายุต่ำกว่า 2 ปี จัดให้อยู่ในคอกกั้นเด็ก แหล่งน้ำควรสร้างรั้ว/ป้ายเตือน และจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือ ย้ำเตือน “ว่ายน้ำไม่เป็น ไม่ลงเล่นน้ำ” และการสร้างความเข้าใจ หากพบเห็นคนตกน้ำ ให้ใช้หลัก “ตะโกน โยน ยื่น” ตะโกนขอความช่วยเหลือ โยนหรือยื่น สิ่งของแทนการลงไปช่วย

3) การดำเนินการแก้ไขปัญหการเสียชีวิตจากการจมน้ำทุกกลุ่มอายุของจังหวัดอุตรดิตถ์ ใช้หลักการดำเนินงานมาตรการป้องกัน คือ โดยการสำรวจพื้นที่แหล่งน้ำเสี่ยงในแต่ละอำเภอ

- 4) ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลผู้เสียชีวิตจากการจมน้ำ โดยให้โรงพยาบาลทุกแห่งและสาธารณสุขอำเภอทุกแห่งรายงาน ตามแบบรายงานผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการตกน้ำ จมน้ำ (กรณีจมน้ำทุกราย ทุกกลุ่มอายุ)
- 5) มีการประชาสัมพันธ์การป้องกันการจมน้ำ และการช่วยเหลือกรณีมีคนจมน้ำ
- 6) ทุกหน่วยงาน (หน่วยงานสาธารณสุข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงเรียน) ร่วมมือกันป้องกันการจมน้ำเสียชีวิตของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี โดยสนับสนุนกิจกรรมรณรงค์ป้องกันเด็กจมน้ำ, สื่อสารความเสี่ยงป้องกันเด็กจมน้ำในชุมชน, เสริมสร้างความรู้และทักษะความปลอดภัยทางน้ำให้กับเด็กและผู้ดูแลเด็กอย่างทั่วถึง
- 4. แนวทางการแก้ไขปัญหา**

ปัญหา/สาเหตุปัญหา ปี 2567	แนวทางการแก้ไขปัญหา
<p>การเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ มีแนวโน้มลดลง เกณฑ์กำหนดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนลดลง 20.45 ต่อประชากรแสนคนในปี พ.ศ. 2567 โดยจังหวัดอุตรดิตถ์จะมีเกณฑ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ไม่เกิน 95 ราย หรืออัตราการตายไม่เกิน 22.32 ต่อประชากรแสนคน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราตายจากการจราจรทางถนน 24.34 ต่อประชากรแสนคน (เกณฑ์ไม่เกิน 22.32 ต่อประชากรแสนคน)</li> <li>- ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในระดับอำเภอบางแห่งไม่ครบถ้วน, การรายงานข้อมูลล่าช้า</li> <li>- การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลางฯ) ขาดข้อมูลด้านปัจจัยสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับถนน ในการพิจารณาแก้ไขจุดเสี่ยง</li> <li>- อัตราตายจากการจมน้ำของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เท่ากับ 1.69 ต่อประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี แสนคน (เกณฑ์ไม่เกิน 3.5 ต่อประชากรเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีแสนคน)</li> <li>- ทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำ (MERIT MAKER) ไม่ครอบคลุมทุกอำเภอ</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินนอกโรงพยาบาลในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุหลังเกิดอุบัติเหตุให้มีความครอบคลุมทุกตำบล</b> โดยบูรณาการร่วมกับงานการแพทย์ฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์ หัวหน้าส่วนราชการ/ท้องถิ่น/ปลัดอำเภอ/ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน รวมถึงในเวทีการสอน CPR ของ อสม. เพื่อขับเคลื่อนให้มีการจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉิน</li> </ul> </li> <li><b>2. พัฒนาระบบการจัดเก็บ การวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้มีคุณภาพ (ครบถ้วน ถูกต้อง)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทบทวนและชี้แจงระบบการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล การบาดเจ็บและเสียชีวิตให้กับผู้รับผิดชอบงานใหม่</li> <li>- พัฒนาศักยภาพผู้รับผิดชอบงานระดับอำเภอในการใช้โปรแกรมระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บแห่งชาติ (Injury Surveillance: IS) เวอร์ชัน PHER Plus</li> </ul> </li> <li><b>3. ขับเคลื่อนให้มีการนำข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนไปใช้ในการแก้ไขปัญหา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (สาธารณสุข, ตำรวจ, บริษัทกลาง, ปภ.) ร่วมพิจารณาปัจจัยสิ่งแวดล้อมและจุดเสี่ยงที่สามารถดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงได้อย่างรวดเร็ว และคืนข้อมูล การบาดเจ็บและเสียชีวิตให้ สปภ. จังหวัด/อำเภอ/ตำบล เพื่อบูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันในระดับท้องถิ่น มุ่งเน้นการแก้ไขจุดเสี่ยง, การดำเนินงานด้านชุมชน รณรงค์การใช้หมวกนิรภัย และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> </ol>

ปัญหา/สาเหตุปัญหา ปี 2567	แนวทางการแก้ไขปัญหา
	<p><b>4. พัฒนาศักยภาพบุคลากรทีมสอบสวนหาสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมชี้แจงสอบสวนหาสาเหตุการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในระดับอำเภอ พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์</li> </ul> <p><b>5. ขับเคลื่อนให้มีการป้องกันการจมน้ำ และผลักดันให้มีทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำที่สามารถปฏิบัติงานได้จริง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สืบหาข้อมูลแหล่งน้ำเสี่ยงใหม่ในระดับพื้นที่/สถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำที่นิยม พร้อมทั้งคืนข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการป้องกันการจมน้ำ (คน/อุปกรณ์ป้องกันการจมน้ำ/ งบประมาณ)</li> <li>- ผลักดันให้มีทีมผู้ก่อการดีป้องกันการจมน้ำที่สามารถปฏิบัติงานได้จริงครอบคลุมทุกตำบล</li> </ul> <p><b>6. ส่งเสริมและสร้างความตระหนักรู้ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการจมน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการจมน้ำ ตามช่วงเวลาสำคัญ ผ่านสื่อต่างๆ เช่น ป้ายไวนิล/หอกระจายข่าว/กลุ่มไลน์/Facebook</li> </ul>

#### 5. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงพัฒนาเชิงนโยบาย กฎ ระเบียบ หรือแนวทางปฏิบัติ

1. การดำเนินงานลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จะเกิดผลอย่างยั่งยืน โดยให้ทุกส่วนราชการร่วมบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการขับเคลื่อนโครงการตำบลขับขี่ปลอดภัย ของ สปถ. อำเภอ, สปถ. อปท. และ พชอ.
2. ส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กร
3. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการป้องกันการจมน้ำในชุมชน ร่วมกับสถานศึกษาศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และประชาชนในพื้นที่

หัวหน้ากลุ่มงาน

นางอัจฉราวดี เสนีย์

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

เบอร์โทรศัพท์ 09 3596 5145